

SOLAS VGM



מרצה: בני אליאסי
תפקיד: מנהל פרויקטים תפעוליים בנמל אשדוד
הרצאה בנושא: יישום אמנת SOLAS בנמל אשדוד



השער הכלכלי המוביל של ישראל
www.ashdodport.co.il

הסיבות להנחיות ה-SOLAS

▶ חוסר הצהרה על המשקל המאומת יכול לגרום לאובדן חיים בקרב צוות הסיפון ובקרב הפועלים בנמל. כמו כן, ייתכן אובדן נזק רב לרכוש ולמטען במכולות.



▶ על מנת למנוע את הישנות המקרים ולפתור את הבעיה החליט ארגון (International Maritime organization) IMO ליישם את תקנות ה SOLAS (safety on life at sea) החל מתאריך 1.7.2016



השיטות לשקילה לפי ה-SOLAS

▶ השוגר (shipper) אחראי על דיווח המשקל המאומת (VGM) של המכולה לפי SOLAS
המשקל המאומת של המכולה נמדד ב-2 שיטות:

1. המכלה של המכולה

ושקילת המכולה באמצעות
מאזניים מורשים



METHOD-1

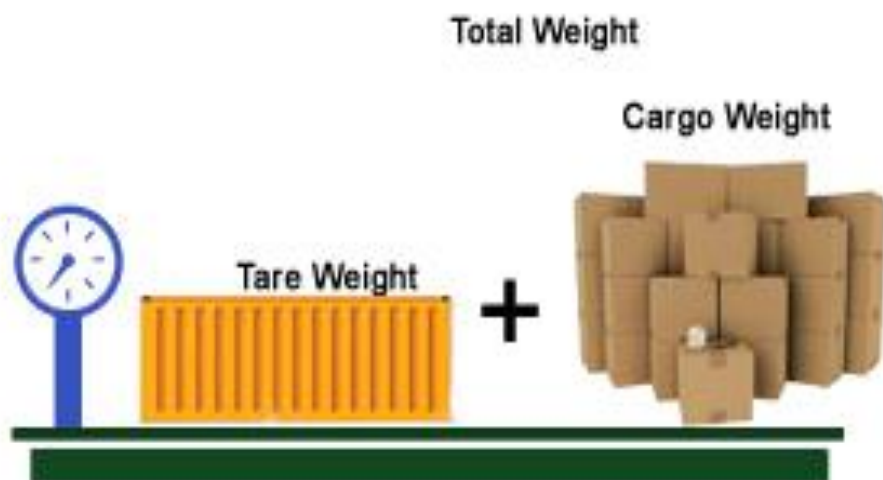
Requires weighing of container after it has been packed



השער הכלכלי המוביל של ישראל

השיטות לשקילה לפי ה-SOLAS

2. שקילת מטענים לחד והוספת משקל טרה של המכולה



METHOD-2

Requires weighing contents of cargo and adding those weights with containers tare weight.



דרישות והשלכות ה-SOLAS

- ✓ השוגר (shipper) רשאי לבצע את השקילה באמצעות גוף שלישי. לדוגמה: מסוף יבשתי, טרמינל (נמל) או גורם אחר. הדבר אינו משחרר את השוגר מאחריותו כפי שמצוין בסעיף 1
- ✓ השקילה חייבת להתבצע באמצעות מאזניים מכוילים ומאושרים על ידי גופים מוסמכים



דרישות והשלכות ה-SOLAS

- ▶ נמל ללא דיווח VGM (verified gross mass) אינו מטעין את המכולה על האונייה
- ▶ חברת ספנות אינה רשאית לאפשר טעינת מכולות ללא VGM
- ▶ VGM הנו חלק בלתי נפרד מהמסמכים בהובלה הימית ודיווחו מחייב את כל השותפים לתהליך הסחר
- ▶ דיווח VGM אינו הכרחי בשלבי ה-BOOKING VGM יכול להתעדכן בהמשך התהליך ועד כניסת המכולה לנמל.



דרישות והשלכות ה-SOLAS

- ▶ VGM יכול להיות מדווח ולהתעדכן באמצעות מסרים אלקטרוניים
- ▶ המסרים האלקטרוניים חייבים להבחין בין המשקל הלא מאומת לבין המשקל המאומת של המכולה (VGM)
- ▶ מתפעל האונייה וחברת הספנות צריכים לקבל את שם האחראי על אימות המשקל באמצעות מסר אלקטרוני
- ▶ גוף שלישי (נמל, מסוף יבשתי) ישקול את המכולה - חייב בדיווח כל פרטי השקילה לשותפים בתהליך



מה אומרות התקנות בארץ ?

תקנה 20 א. לתקנות הנמלים (בטיחות השיט) התשמ"ג-
1982 קובעת:

שקילת מכולה לפני הטענתה

▶ "(א) לא תוטען מכולה על אנייה בנמל בישראל, אלא אם כן משקלה הכולל אומת על ידי שקילה במאזני גשר מאושרים.

▶ (ב) תוצאות שקילה כאמור, יירשמו בכל מסמכי המטען הנוגעים למכולה ויימסרו לקברניט האנייה לפני הטענת המכולה עליה."



דיווח VGM לפי סיכום לשכת הספנות

המסמך קובע שני דרכים לספק את VGM:
1. על ידי השוגר (SHIPPER)

יצואן אשר ירצה לדווח על המשקל המאומת של המכולה בעצמו, ימלא אחת לשנה טופס הצהרתי רשמי שיכלול את הפרטים הבאים:

- א- פרטי המאזניים שבהם השתמשו לביצוע השקילה
- ב- זיהוי היצואן: שם החברה + מספר ח.פ של החברה
- ג- חתימה וחותמת של החברה

יש לוודא שהמשקל המאומת כולל את פרטי השקילה המדווחים במסר תעודת האחסנה



דיווח VGM לפי סיכום לשכת הספנות

2. על ידי מסוף יבשתי, מסוף רכבת או נמל יצואן בוחר להשתמש במסוף יבשתי לצורך דיווח VGM עליו לדווח על כך בטופס הצהרה. באחריות היצואן לדווח לנמל את המשקל המאומת באמצעות מסר תעודת האחסנה.



שקילה על ידי חברת נמל אשדוד

▶ בנמל אשדוד קיימים 14 מסלולי כניסה מצוידים במאזניים מאושרים על ידי משרדת התמ"ת

▶ הנמל מבצע פעם בשבועיים כיוול לכלל המשקלים הקיימים בנמל

▶ מערכת ממוחשבת דוגמת את ראשי השקילה בכל מספר שניות ומדווחת על חריגה במשקל. מסלול בו אותרו מאזניים לא תקינים ייסגר ויפתח לאחר סיום התקלה

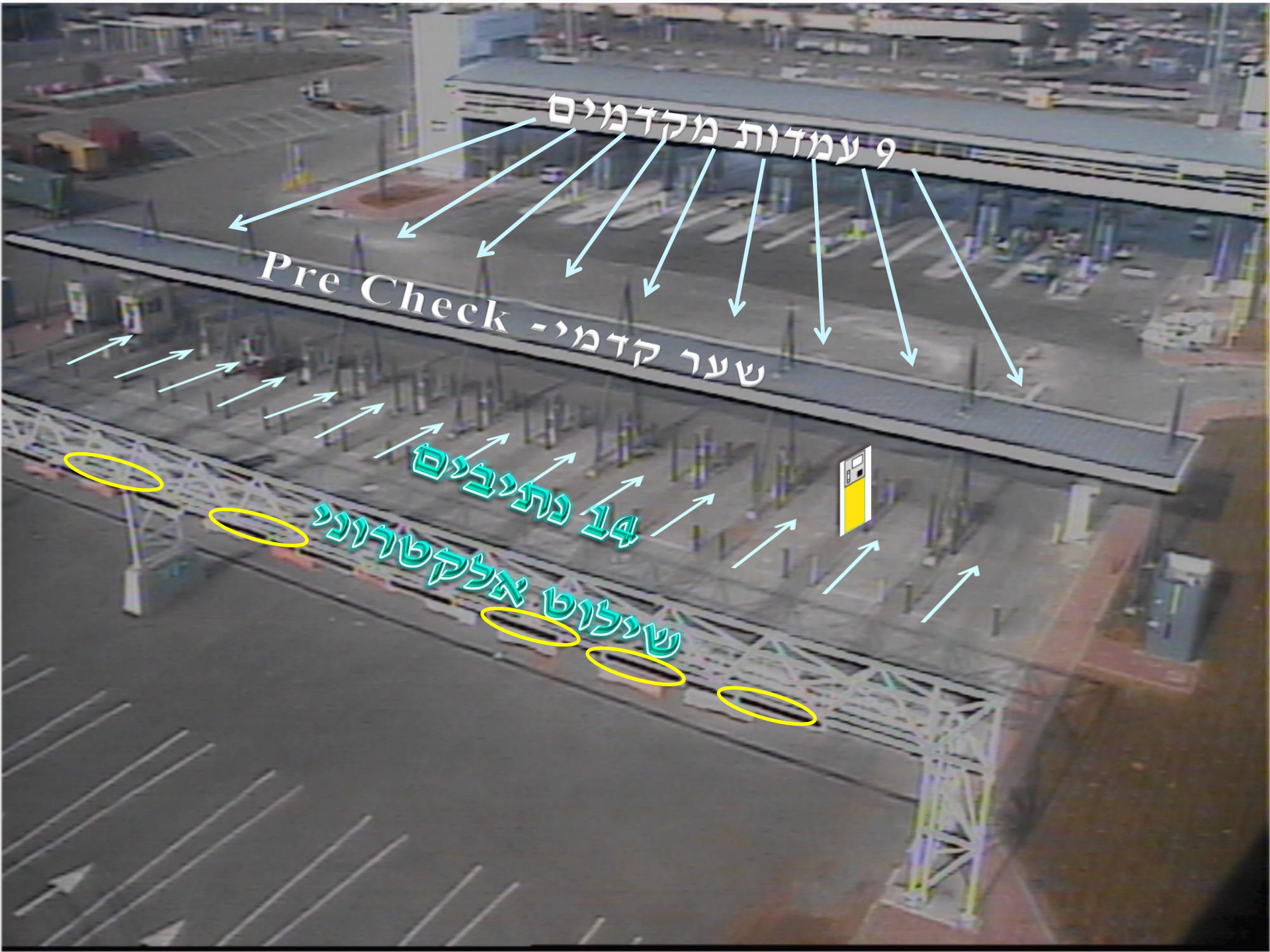
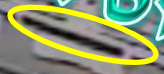


9 עמדות מקדמים

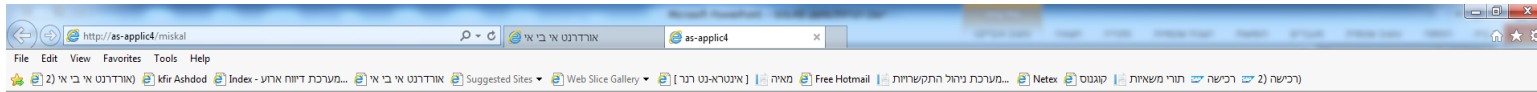


14 נתיבים

שילוט אלקטרוני



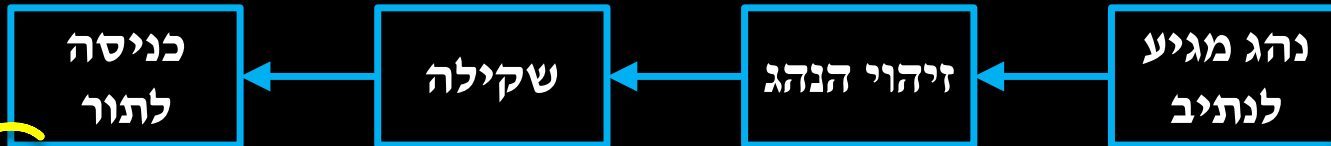
שקילה על ידי חברת נמל אשדוד



| שם משקל | משקל 1 | משקל 2 | זמן דגימה |
|----------------|--------|--------|---------------------|
| משקל 1 בכניסה | 0 | 0 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 2 בכניסה | 5380 | 13320 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 3 בכניסה | 20 | 0 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 4 בכניסה | 14320 | -20 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 5 בכניסה | 7440 | 12840 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 6 בכניסה | 6440 | 10740 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 7 בכניסה | 0 | 0 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 8 בכניסה | 17860 | 23720 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 9 בכניסה | 0 | 0 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 10 בכניסה | 20 | 0 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 11 בכניסה | 6600 | 12860 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 12 בכניסה | 0 | 0 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 13 בכניסה | 0 | 0 | 05/06/2016 16:06:00 |
| משקל 14 בכניסה | -20 | -20 | 05/06/2016 16:06:00 |



שקילה בשער המקדמים (Pre - check)



שקילה על ידי חברת נמל אשדוד

▶ נמל אשדוד יבצע בדיקה של המשקל המדווח במסר תעודת האחסנה והמשקל בפועל ויעדכן את סוכני המכס ואת היצואנים על הפרשים בין המשקל המדווח לבין המשקל בפועל לצורך שיפור התהליך

▶ במקרה שמתקבלים שני נתונים שונים של המשקל המאומת - נתון שנמדד בנמל יהיה הנתון המחייב

▶ המשקל המאומת ידווח לסוכן המכס ליצואן ולחברת הספנות באמצעות מסר CODECD מסר COAPRI ומסר BAPLIE גרסה 2.2



משקל – איזו בדיקה מתבצעת כיום ?

- ▶ כל המשאיות נשקלות בזמן הכניסה והיציאה מהנמל
- ▶ נמל אשדוד מקבל באופן שוטף את נתוני המשאיות ממשרד התחבורה. נתונים אלו כוללים את משקל הטרסה ואת המשקל המותר של המכולה
- ▶ בשערי הנמל נבדק עומס היתר של משאיות מטען כללי ומכולות על פי הנחיות משרד התחבורה. מותרת חריגה עד 4% מהמשקל המותר של המשאית



משקל - איזו בדיקה מתבצעת כיום ?

▶ נבדקת חריגה במשקל המותר של המכולה - כיום מותרת חריגה עד 500kg

▶ נוסחה לחישוב המשקל:

Truck weight - average full weight - average driver weight = gross weight

▶ משקל הנטו של המשאית מתקבל ממשרד התחבורה נתון זה נבדק ומתעדכן בכל שקילת טרה של המשאית



שקילה על ידי חברת נמל אשדוד

- ▶ נמל אשדוד בוחן את האפשרות לדווח לחברות הספנות את המשקל המאומת על ידי מסר VERMAS
- ▶ מסר זה הוגדר על ידי ארגון SMDG ומיועד לדיווח VGM לחברות הספנות
- ▶ האופציות הנוספות שבכל מצב הנמל ישתמש בהם כפי שצוין היא שימוש במסרי (2.2) BAPLIE ver:
- ▶ COARRI
- ▶ CODECO
- ▶ וכמובן מסרים מגבילים שהיום משמשים את קהילת הים
- ▶ COAPRI
- ▶ CODECO



הכנסת מכולות באמצעות הרכבת

מכולות שנכנסות באמצעות הרכבת אמורות לעבור
שקילה במסוף הרכבת



יצואן יכול להצהיר שהמשקל שמדווח במסר תעודת
האחסנה הנו המשקל המאומת של המכולה (VGM)



הכנסת מכולות באמצעות הרכבת

▶ המשקל המאומת ידווח על ידי הרכבת לנמל באמצעות מסר טור-קרונות

▶ משקל זה ידווח לחברת הספנות וגורמים אחרים במשקל המאומת של המכולה

▶ מכולה ללא VGM לא תפורק מרכבת



שקילת מכולות על משאיות SEMI ו- FULL

1. עמדות השקילה מורכבות מ-2 פלטות עצמאיות אשר מאפשרות שקילת 2 מכולות המגיעות על אותה המשאית מסוג Full
2. לגבי Semi לא ניתן להגיע למשקל הנכון של המשאיות

SEMI TRAILER



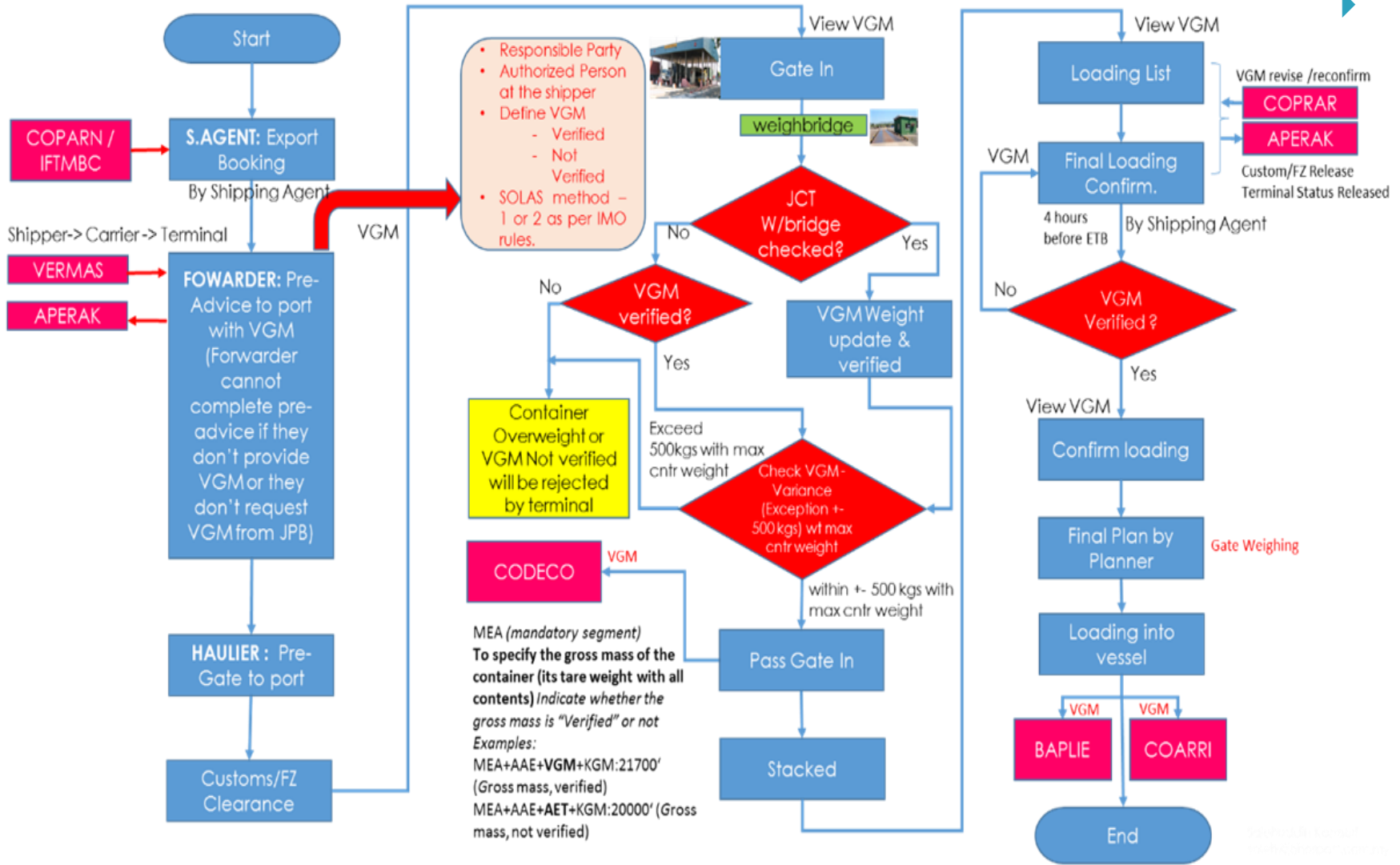
FULL TRAILER



הפערים בדיווח משקל המכולה

| מספר מכולה | אורך מכולה | סוג מכולה | משקל מכולה בנמל | משקל המכולה במסר | הפרש משקלים |
|-------------|------------|-----------|--------------------|------------------------|-------------|
| ZCSU8870434 | 40 | HC | 20,220 | 29,000 | 8,780 |
| ZCSU8870434 | 40 | HC | 20,220 | 29,000 | 8,780 |
| MRKU2635494 | 40 | HC | 10,780 | 19,500 | 8,720 |
| MSCU2562180 | 20 | OT | 20,000 | 27,520 | 7,520 |
| EITU0191467 | 20 | RG | 20,140 | 27,000 | 7,000 |
| EMCU6072730 | 20 | RG | 20,400 | 27,000 | 6,860 |
| EITU0174578 | 20 | RG | 21,300 | 27,000 | 5,960 |
| TCLU3628690 | 20 | RG | 21,580 | 27,000 | 5,420 |
| IMTU3043825 | 20 | RG | 21,820 | 27,000 | 5,180 |
| GCNU8800300 | 40 | RH | 27,900 | 33,000 | 5,180 |
| GCNU8800300 | 40 | RH | 27,900 | 33,000 | 5,100 |
| DFSU1312434 | 20 | RG | 22,100 | 27,000 | 5,060 |
| DFSU1312434 | 20 | RG | 22,100 | 27,000 | 4,900 |
| EISU2116469 | 20 | RG | 22,260 | 27,000 | 4,740 |
| FCIU9194972 | 40 | HC | 15,460 | 20,000 | 4,540 |
| MRKU5494928 | 40 | HC | 10,120 | 14,484 | 4,364 |
| FCIU9194972 | 40 | HC | 15,460 | 20,000 | 4,320 |
| EITU0478436 | 20 | RG | 23,080 | 27,000 | 4,200 |
| MRKU5494928 | 40 | HC | 10,120 | 14,484 | 4,144 |
| TCNU4400762 | 40 | HC | 24,860 | 29,000 | 4,140 |
| MRKU3384789 | 40 | HC | 10,900 | 14,298 | 3,398 |
| EMCU9823434 | 40 | HC | 7,040 | 10,000 | 2,960 |
| EGSU3016590 | 20 | RG | 3,320 | 6,250 | 2,910 |
| TRLU1647133 | 40 | RH | 30,120 | 33,000 | 2,900 |
| MRKU3384789 | 40 | HC | 10,900 | 14,298 | 2,858 |
| EISU9313285 | 40 | HC | 12,220 | 15,000 | 2,840 |
| EISU9047924 | 40 | HC | 7,300 | 10,000 | 2,740 |
| EITU1215049 | 40 | HC | 7,320 | 10,000 | 2,500 |
| EISU2036872 | 20 | RG | 24,360 | 27,000 | 2,480 |
| EITU1582208 | 40 | HC | 7,500 | 10,000 | 2,440 |
| MEDU1207145 | 20 | RG | 24,160 | 26,577 | 2,417 |





תודה רבה!



השער הכלכלי המוביל של ישראל
www.ashdodport.co.il